

## Informe de Transparencia Venezuela



### *Crisis de Amuay y acceso a la información pública*



Agosto 2012

## Crisis de Amuay y acceso a la información pública

La crisis de Amuay nos obliga a hacernos muchas preguntas que requieren información por parte del Estado, sobre los recursos de la industria, sobre los destinados a Prevención, Salud y Seguridad Laboral; sobre los órganos de evaluación, supervisión y control de la Industria; sobre los estudios que se realizan para garantizar la efectividad de la actividad petrolera; y sobre la rendición de cuentas de los órganos y funcionarios responsables. Contenido de este informe:

- |  |        |
|--|--------|
| A. <b>El informe de Gestión social y ambiental de PDVSA del año 2011</b> , informa sobre lo siguiente:   | Pág. 2 |
| 1. Entre 2010 al 2011 disminuyó 49% los recursos invertidos por PDVSA en Saneamiento Ambiental.  | Pág. 2 |
| 2. En 2011 de los casos de derrames, fugas o filtraciones de hidrocarburos, solo se recuperó el 19% del área total afectada.   | Pág. 3 |
| 3. No se realizaron estudios sobre Calidad del Aire en Amuay en el 2011.   | Pág. 3 |
| 4. En 2011 se creó la Gerencia de Gestión de Riesgos Socio-naturales y Tecnológicos. Los resultados presentados son muy generales.                                     | Pág. 4 |
| 5. No encontramos información sobre resultados de los proyectos enumerados como prioritarios por la Dirección Ejecutiva de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional. | Pág. 4 |
| B. <b>Información Contradictoria y escasa, causa zozobra y desconfianza.</b> Los funcionarios se contradicen con los hechos.   | Pág. 6 |
| C. <b>¿Guerra avisada no mata soldados?</b> Desde hace años se venía señalando los riesgos y problemas técnicos.   | Pág. 7 |
| D. <b>Peticiones de Información Pública.</b> Comenzamos a exigir información que el país tiene <i>derecho a saber</i>  | Pág. 9 |

## A. informe de Gestión social y ambiental de PDVSA del año 2011:

### 1. Disminución de Recursos para Saneamiento Ambiental.

El informe de Gestión social y ambiental de PDVSA del año 2011 expresa que las inversiones destinadas por PDVSA y sus filiales a escala nacional durante el año 2011 para la gestión ambiental alcanzó la suma de **510,95 millones de bolívares**. El 34,22% fueron dirigidos a ejecución de planes y proyectos de adecuación ambiental en las instalaciones operacionales de la industria, **seguida de los recursos asignados para la atención, control y el saneamiento ambiental de las áreas afectadas por derrames, fugas y filtraciones de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes, la cual alcanzó un 33,50%** de la inversión total ejecutada. La siguiente tabla, muestra los detalles de los recursos asignados por cada organización de PDVSA ubicada en el país, para la ejecución de estas actividades durante los años 2011 y 2010.

Desempeño Ambiental	Año 2010		Año 2011		% de Variación
	(Bs.)	(USD)	(Bs.)	(USD)	
Estudios de evaluación ambiental	2.700.000	630.000	2.500.000	580.000	-7%
Programas y proyectos de conservación ambiental	17.230.000	4.010.000	8.270.000	1.920.000	-52%
Monitoreo de los recursos naturales	57.030.000	13.260.000	7.020.000	1.630.000	-88%
Saneamiento y restauración de áreas afectadas por derrames, fugas y filtraciones.	231.790.000	53.900.000	171.190.000	39.810.000	-26%
Monitoreo de calidad de los efluentes líquidos	3.570.000	830.000	3.740.000	870.000	5%
Caracterización anual de emisiones atmosféricas	810.000	190.000	1.750.000	410.000	116%
Estudios sobre la calidad del aire	1.900.000	440.000	1.800.000	420.000	-5%
Planes y proyectos de adecuación ambiental en instalaciones operacionales	17.140.000	27.240.000	174.860.000	40.670.000	49%
Proyectos sobre investigación y desarrollo ambiental	14.220.000	3.310.000	21.040.000	4.890.000	48%
Desarrollo de sistemas informáticos (*)	2.320.000	540.000			
Actividades de educación ambiental	1.380.000	320.000	1.960.000	460.000	42%
Proyectos para minimizar la quema y venteo de gas	546.280.000	127.040.000	116.820.000	27.170.000	-79%
<b>Total</b>	<b>996.370.000</b>	<b>231.710.000</b>	<b>510.950.000</b>	<b>118.830.000</b>	<b>-49%</b>

(\*)La disminución reflejada en el año 2011, obedece a que los recursos asignados para el desarrollo de sistemas informáticos serán reportados a partir de este año, por la Dirección Ejecutiva de Automatización, Informática y Telecomunicaciones (AIT).

La disminución de recursos invertidos por PDVSA destaca en: saneamiento y restauración de áreas afectadas por derrames, fugas y filtraciones, programas y proyectos de conservación ambiental, monitoreo de los recursos naturales y **Proyectos para minimizar la quema y venteo de gas.**

## 2. Derrames y Otros Incidentes Ambientales

El Balance de la Gestión Social y Ambiental de PDVSA del año 2011, muestra la ocurrencia y atención a derrames, fugas o filtraciones de hidrocarburos y/o de otros incidentes ambientales relacionados con sustancias químicas contaminantes. Durante el año 2011, un 99% corresponde a derrames de hidrocarburos. La atención de los derrames de hidrocarburos con afectación en suelo, permitió la recuperación 79.599 barriles de hidrocarburos, equivalente al 64% solo del volumen total derramado, y se logró el saneamiento y restauración de 354.242 m<sup>2</sup>, equivalente al 19% del área total afectada y el resto se encuentra en proceso de ejecución.

## 3. Estudios sobre Calidad del Aire. No se publicaron estudios sobre AMUAY.

El Balance de Gestión Social y Ambiental de PDVSA para el año 2011, muestra que Petróleos de Venezuela y sus filiales, mantienen la evaluación continua de los posibles impactos que sobre las comunidades aledañas a las instalaciones puedan generar las actividades operacionales. Sustentados en el Decreto N° 638 que dicta las “Normas sobre Calidad del Aire y Control de la Contaminación Atmosférica”, se utilizó un total de 53 estaciones de muestreo entre semi-automáticas y automáticas para evaluar parámetros como: Dióxido de Nitrógeno (NO<sub>2</sub>), Dióxido de Azufre (SO<sub>2</sub>), Monóxido de Carbono (CO), Sulfuro de Hidrógeno (H<sub>2</sub>S), Partículas Totales Suspendidas (PTS) y Ozono (O<sub>3</sub>).

La siguiente tabla describe las principales características y resultados de los distintos estudios de calidad del aire realizados por las organizaciones de PDVSA, durante el año 2011, en el ámbito nacional.

**Estudios de Calidad del Aire realizados en PDVSA- Año 2011**

Organización PDVSA		Período de Evaluación	Nº de Estaciones Utilizadas	Contaminantes Fuera de Norma
Dirección Ejecutiva Producción Faja Petrolífera del Orinoco	Complejo Industrial José Antonio Anzoátegui (Condominio de 6 organizaciones)	Enero – Diciembre	1 estación: automática y semiautomática	Equipos apagados
			1 estación: automática y semiautomática	Equipos apagados
			1 estación: automática y semiautomática	O <sub>3</sub>
			1 estación semiautomática	Ninguno de los evaluados
	Distrito San Tomé	Julio - Diciembre,	16 estaciones semiautomática	Ninguno de los evaluados
	Empresa Mixta Petropiar	Junio – Julio	3 estaciones semiautomática	Ninguno de los evaluados
	Empresa Mixta Petroguárico	Junio – Julio	3 estaciones semiautomáticas	Ninguno de los evaluados
Dirección Ejecutiva Producción Occidente	Distritos Lagunillas, Bachaquero, Tía Juana	Abril – Mayo	3 estaciones semiautomáticas	Ninguno de los evaluados
	Distrito Tierra Oeste	Mayo- Junio	3 estaciones semiautomáticas	Ninguno de los evaluados
	Empresa Mixta Baripetrol	Septiembre – Octubre	3 estaciones semiautomáticas	Ninguno de los evaluados
Dirección Ejecutiva Refinación	Refinería de Puerto La Cruz	Julio – Diciembre	1 estación automática	H <sub>2</sub> S y O <sub>3</sub>
		Enero - Diciembre	2 estaciones semiautomática	H <sub>2</sub> S, PTS y Fluoruros
		Enero – Diciembre	2 estaciones semiautomática	H <sub>2</sub> S, PTS y Fluoruros

	Refinería El Palito	Mayo y Octubre	4 estaciones semiautomática	Ninguno de los evaluados
Filiales	PDVSA GAS (Procesamiento Gas)	Mayo	10 estaciones semiautomática	PTS PTS PTS PTS SO2 SO2 y PTS SO2 y PTS SO2 PTS
	PDVSA INTEVEP	Enero - Diciembre	1 estación semiautomática	ninguno de los evaluados

Fuente: Balance de Gestión Social y Ambiental de PDVSA, Pág. 63, 2011.

Al analizar la tabla anterior, se observa que no se presenta información sobre estudios de calidad del aire realizados en las Refinerías de Amuay y Cardón.

#### 4. Riesgos Socio-naturales y Tecnológicos

El balance de gestión social y ambiental de PDVSA del año 2011 expresa que se creó la Gerencia de Gestión de Riesgos Socio-naturales y Tecnológicos, respondiendo al ordenamiento jurídico en materia de la administración de desastres, identificando y evaluando nuevas oportunidades para el control y respuestas de las emergencias, asesorando y direccionando las estrategias a seguir en materia de prevención, mitigar o reducir los riesgos Socio naturales y de procesos industriales (tecnológicos).

#### Actividades de la Gerencia de Gestión de Riesgos Socio-naturales y Tecnológicos

**10 %** Reuniones con cuerpos del estado y empresas mixtas.

**15%** Formación, atención y control ante derrames de hidrocarburos.

**40%** Evaluaciones Técnicas.

**20%** Proyectos.

**15%** Otro.

#### 5. Dirección Ejecutiva de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional (DESIHO).

La Dirección Ejecutiva de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional (DESIHO) de PDVSA es la promotora de políticas, lineamientos, acciones y programas preventivos para el manejo y control de los riesgos, en materia de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional, con el objeto de ejecutar procesos y operaciones de manera segura y saludables para los trabajadores y trabajadoras, así como su entorno social. Actualmente lleva a cabo una serie de proyectos que permiten garantizar el desarrollo y buen funcionamiento de las operaciones seguras dentro de la corporación. Estos son:

Proyecto	Motivación	Objetivo
Centro de monitoreo Operacional Estratégico	Dotar a las máximas autoridades de PDVSA de un espacio virtual y físico, que contribuya a la toma de decisiones, al desarrollo de la cultura y uso adecuado de la información de la gestión operacional de PDVSA, su entorno en cualquier situación y tiempo.	Controlar y vigilar en un espacio físico, las actividades relacionadas con la seguridad patrimonial e industrial en tiempo real, para la toma de decisiones al más alto nivel, arreglos de tecnologías de información y comunicaciones.

<p>Buque Multipropósito</p>	<p>Con el Inicio de las actividades de Costa Afuera, se prevé un incremento de los volúmenes de petróleo a ser transportados en espacios acuáticos. Esto conlleva a un aumento en las probabilidades de accidente o eventos no deseados, que impliquen derrames de hidrocarburos en esos espacios. El proyecto de una embarcación multipropósito, permitiría una atención inmediata para estos eventos y estaría disponible para atender otro tipo de eventualidades que impliquen emergencias ocurridas en esos espacios, contribuyendo así al desarrollo de la investigación científica en el área acuática, lo cual es vital para preservar el ambiente y la vida en el mar.</p>	<p>Recuperación de hidrocarburo en grandes derrames en las aguas del Mar Caribe, apoyo en traslado de cargas sobre cubiertas, recolección y procesamiento de muestras del lecho marino y la columna de agua (agua, sedimentos y organismos), actividades de atención médica primaria y apoyo en operaciones de desalojos de emergencia de plataformas costa afuera, operaciones contra incendios, soporte de investigación y desarrollo en medios acuáticos, así como a operaciones de apoyo.</p>
<p>Comunicación y Cultura</p>	<p>Dado el crecimiento de los PDVSA y sus filiales, el aumento de las operaciones de los mismos y la búsqueda constante para reducir los índices de accidentalidad, se requiere el fortalecimiento y posicionamiento de la función SIHO.</p>	<p>Fomentar y divulgar la cultura de trabajo seguro, las normas, procedimientos y mensajes preventivos en la gestión operacional y administrativa, enfocado a generar consciencia y actitud a todos los trabajadores y trabajadoras de PDVSA en el desempeño de sus labores cotidianas.</p>
<p>Unidad de Respuesta Rápida</p>	<p>Las refinerías por su diseño, fueron construidas con poco espacio para la acción de cuidados bomberiles.</p>	<p>Diseñar una unidad de respuesta rápida para atacar fuegos y explorar en lugares de difícil acceso de las unidades convencionales de los cuerpos de bomberos.</p>
<p>Resiliencia</p>	<p>En virtud de los eventos no deseados, de grandes, medianas y bajo impacto, ocurridos en PDVSA, y sus filiales, en los últimos años, con pérdidas materiales, humanas y de imagen. Se requiere proporcionar a las máximas autoridades de herramientas que permitan distanciarnos de un enfoque tradicional de la Seguridad Industrial y la Higiene Ocupacional. La Ingeniería de la Resiliencia (IR) se define como un paradigma para la gestión de la seguridad que se enfoca en cómo ayudar a las personas a lidiar con la complejidad bajo presión, para alcanzar éxitos. Una característica de la IR es que pone todo su énfasis en entender cómo se alcanza el éxito, más que en cómo evitar al fracaso y en la habilidad de una organización para mantener, o recobrar rápidamente, un estado estable, permitiéndole continuar sus operaciones durante y después de un acontecimiento desafortunado importante, o en presencia de un estrés significativo y</p>	<p>Consolidación de procesos resilientes en PDVSA e impulso de indicadores proactivos en Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional.</p>

	continuado.	
Sismoresistencia	Bajo la visión humanista y socialista debemos ser preventivos y estar preparados por las graves consecuencias humanas, ambientales, sociales operacionales y económicas derivadas por posibles fallas o colapsos de plantas de procesos, transporte, almacenamiento de hidrocarburos y edificaciones administrativas, en caso de ocurrir un evento sísmico importante, las cuales podrían ser de naturaleza catastróficas. Geográficamente, nuestras instalaciones petroleras más importantes están ubicadas en zonas sísmicamente activas.	Iniciar el Proyecto que coadyuvará al logro del posible sudimensionamiento sismorresistente por superación de códigos o normas de diseño y/o menor conocimiento científico técnico socio cultural de la amenaza ante situaciones sísmicas, en instalaciones industriales y administrativas de PDVSA.

Fuente: Balance de Gestión Social y Ambiental de PDVSA, Dirección Ejecutiva de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional, Pág. 168, 2011.

El cuadro anterior muestra que la Dirección Ejecutiva de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional identificó posibles riesgos en la seguridad de las operaciones de la corporación, lo que motivó a llevar a cabo proyectos que respondan a los problemas de la acción de los cuerpos bomberiles en las refinerías, la modificación en el enfoque tradicional de la Seguridad Industrial y la Higiene Ocupacional y la ubicación de las instalaciones petroleras más importantes del país en zonas sísmicamente activas. No hay información sobre ejecución de estos proyectos, ni resultados de estos objetivos.

### ***B. Información Contraria y escasa causa zozobra y desconfianza***

A raíz de lo ocurrido en la Refinería de Amuay, las declaraciones oficiales han sufrido desde el sábado 25 de agosto varias contradicciones, lo que lejos de generar calma en la población ocasiona justamente el efecto contrario, desconfianza, zozobra, desesperación, son algunas de las sensaciones que se producen cuando no se obtienen datos verídicos, en especial en situaciones de emergencia como esta.

#### Citamos algunos casos:

El sábado 25 el Ministro de Energía y Petróleo Rafael Ramírez afirmó que en dos días se podía restablecer la capacidad de las operaciones en el complejo, este lunes se incendió un tercer tanque, lo que según el ministro retrasó el cronograma de reactivación, por lo que en unas nuevas impresiones el también presidente de la Estatal señaló a Reuters México que esperaban reactivar las operaciones este viernes, es decir, 7 días después de iniciado siniestro (<http://mx.reuters.com/article/topNews/idMXL1E8JR2ZP20120828>).

También Ramírez aseguró el sábado en la tarde, que dentro de la refinería de Amuay se habían tomaron las medidas para evitar la expansión del fuego, “está extinguida cualquier posibilidad de expansión del fuego puesto que se cortaron los alimentadores en la refinería hacia esa zona, y ahora vamos a controlar los focos de incendio que se han creado tanto en los sellos de un tanque de combustible cercano como en el perímetro de la esfera de gas”, sin embargo, el lunes poco después de las 2:00 pm ocurrió la explosión de un tercer tanque.

El presidente Chávez durante su visita al Complejo Refinador Paraguana, aseguró que era muy temprano para establecer hipótesis sobre las causas de la crisis, minutos más tarde sentenció que no se podía hablar de falta de mantenimiento como causa del hecho “Quién puede afirmar ahorita que lo que pasó fue por falta de mantenimiento. Sólo un irresponsable”.

También el primer mandatario negó que hubiese podido existir una fuga de gas desde hace varios días, a pesar de los testimonios recogidos por la periodista de RCN Colombia, quien estuvo entrevistando a los habitantes de una comunidad vecina de la planta de refinación, que manifestaron haber sentido "un olor a gas" antes de la tragedia. Esto produjo un impase entre Chávez y la reportera.

El Ministro de Energía y Petróleo y también Presidente de PDVSA informó el sábado 25 de agosto que había que esperar que se quemara todo el gas para terminar con el fuego, sin embargo el lunes lograron apagar la tercera esfera con espuma especial. ¿Antes de había espuma? ¿Para los otros tanques no era conveniente la espuma?

### C. ¿Guerra avisada no mata soldados?

Según declaraciones de Eddie Ramírez, responsable de la asociación civil Gente del Petróleo a BBC Mundo, solamente en el complejo de la península de Paraguaná, en la última década ha habido 79 accidentes graves con un saldo de 19 fallecidos.

Iván Freitas, secretario ejecutivo de la FUTPV, activo en la zona occidental, afirmó a la prensa que desde 2009 alerta sobre la situación de riesgo debido a que las inversiones de mantenimiento preventivo y rutinario no se hacen, por lo que la infraestructura y los equipos están deteriorados.

“Solo en el Complejo de Refinación de Paraguaná (CRP), compuesto por Amuay, Cardón y Bajo Grande, se presentaron 40 paralizaciones totales o parciales en 2011. En El Palito y Puerto La Cruz la situación no es diferente”.

A finales del año 2010 el secretario ejecutivo de la Federación Única de Trabajadores de Petroleros de Venezuela, José Bodas, y el ex trabajador de la refinería El Palito en Morón, Orlando Chirino realizaron un informe en el que alertaban sobre las condiciones de mantenimiento y la falta de inversión en materia de prevención.

El documento creado por los trabajadores destacaba las fallas estructurales, de funcionamiento y seguridad laboral e industrial de Pdvsa, allí fueron enumerados más de 130 puntos que violan o vulneran la seguridad y salud laboral.

Declaraciones de Jose Bodas Secretario General de la FUTPV en nota publicada por EL Mundo Economía y Negocios el 25 de agosto de 2012:

“Hemos presentado informes sobre la situación petrolera, al ministerio del Trabajo, a la Futpv, a PDVSA (...) la falta de inversión en mantenimiento de gasoductos, refinerías, lanchas, taladros, esferas, entre otros, es una constante”.

Sobre la corrosión señaló que es el principal problema de la industria, a lo que añadió que “más del 70% de los tanques de butano sufren de fugas”, mientras que “las válvulas de seguridad no cierran en su totalidad o no funcionan... No retienen la cantidad de gas y generan una contrapresión que fue lo que ocasionó la explosión en Amuay”.

En junio de 2012, Bodas ofreció declaraciones al diario La Verdad, del estado Zulia, en las que denunció “descuido, deterioro” que tienen las operaciones, la seguridad del personal “que carecen de cascos, guantes, uniformes” y materiales de protección ante operaciones de riesgo. Allí pidió a la directiva de la FUTPV exigir a PDVSA evitar y atender las denuncias que afectan la vida de los trabajadores.

El dirigente informó en dicha entrevista que por intoxicación “en lo que va de año ocurrieron cuatro eventos, hay 20 trabajadores lesionados”. Las instalaciones procesan crudo de la Faja Petrolífera del Orinoco no pudiendo controlar la salida de H<sub>2</sub>S, que debería tener niveles normales de 10 partículas por millón y lanza a la atmósfera 16 mil por millón formando una nube de contaminación.

Explicó que la explosión en el pozo CM-26 en Casigua El Cubo, en Zulia, ocurrido el domingo 03 de junio, causó heridas a cuatro trabajadores, de los cuales uno falleció tres días después. PDVSA informó en un comunicado la activación de las labores de investigación para detectar las causas del evento y así, tomar los correctivos y previsiones al respecto.

Según Bodas en Anzoátegui, cinco trabajadores se intoxicaron al estar expuestos y sin protección a una fuga de sulfuro de hidrógeno (H<sub>2</sub>S), reportada en el terminal de almacenamiento y embarque del complejo Jose. El procesamiento de crudo se hace con marcas que no están dentro del rango de seguridad.

En mayo explotó el horno I de la planta catalítica del Centro de Refinación de Paraguaná.



La noticia publicada por el diario zuliano indica que la industria petrolera registró durante los primeros seis meses del 2012, 19 accidentes en sus instalaciones. Falcón (7), Zulia (6), Monagas (2), Anzoátegui (3) y Carabobo (1) suman casos conocidos a través de las denuncias de los trabajadores y comunicados de PDVSA.

Las incidencias se discriminan en accidentes, explosiones, derrames y fallas en las operaciones de refinerías, pozos, unidades de almacenamiento de PDVSA en sus distintas sedes de procesamiento. En enero se reportó el mayor número de situaciones de riesgos (7).

En cuanto al mantenimiento, el diario El Universal publicó una información el sábado 25 de agosto en su página web, referente al mantenimiento en la industria, con información proveniente de la memoria y cuenta de Pdvsa del año 2011.

El informe indica que estaban pautadas 31 paradas programadas entre todas las refinerías del país, pero sólo se completaron 6, es decir 19,3% de la meta. En el caso de los mantenimientos hubo una piedra de traba, que fue la falta de materiales para realizarlos, según alertó El Universal el 3 de abril de este año.

De acuerdo a la memoria y cuenta de Pdvsa del 2011, estaban pautadas 31 paradas programadas entre todas las refinerías del país, pero sólo se completaron 6, es decir 19,3% de la meta. En el caso de los mantenimientos hubo una piedra de traba, que fue la falta de materiales para realizarlos, según alertó el Universal el 3 de abril de este año.

Según detalla el texto, tanto en el Complejo Refinador de Paraguaná (CRP), la Refinería Puerto La Cruz, como en la Refinería El Palito, la baja disponibilidad de materiales fue la constante que impidió llevar a cabo los mantenimientos. La mayor parte de estos trabajos fueron aplazados para el 2012.

En el caso de la refinería Amuay (parte de CRP) tenía previsto en el plan original del 2011 la ejecución de 9 mantenimientos, de los cuales sólo se realizaron 2. Incluso en el caso de las unidades que recibieron el servicio también estuvieron afectadas por el problema de los materiales.

Por ejemplo, la unidad de hidrotreamiento de VGO comenzó su parada el 15 de abril hasta el 15 de agosto, pero ésta debió extenderse otros 81 días, "motivados a retrasos asociados a la logística de recibo de equipos mayores", explica la memoria y cuenta de la empresa estatal.

Situación similar ocurrió con la unidad HYAY-1, cuya parada se extendió 49 días más de lo previsto, "motivado a retrasos en la recepción de materiales asociados".

Así como en Amuay, el resto de las refinerías del país tuvieron el mismo problema en 2011. Cardón, por su parte, de las 13 paradas que tenía en su programación sólo ejecutó 1. Mientras que en la refinería Puerto La Cruz no se llevó a cabo ninguna de las tres estipuladas.

En el sistema nacional, El Palito fue la única que completó su programación, y realizó sus tres mantenimientos fijados.

La situación de la falta de mantenimiento y fallas en las refinerías del país, se viene alertando desde hace tiempo, no sólo por parte de los trabajadores petroleros, el 13 de febrero del año en curso El Mundo Economía y Negocios dio a conocer un estudio realizado por la empresa Intelego Consultores, que afirma que las fallas registradas hasta ese momento se deben a la falta de mantenimiento o descontrol en el proceso.

La firma internacional destaca en el documento, que el mantenimiento de estas instalaciones ha desmejorado por las actuales políticas de contratación (asignación de trabajos críticos a cooperativas), la salida del país de empresas especializadas y la falta de personal especializado.

La consultora agrega que esta situación llevó a Pdvsa a crear "Pdvsa Mantenimiento", ubicada en el Complejo Refinador de Paraguaná (CRP). Intelego argumenta que la nueva Pdvsa abandonó las prácticas y metodologías modernas en materia de mantenimiento y riesgos.

La información aportada por Bodas, otros dirigentes y expertos contrasta con la ofrecida el 27 de Agosto por el director ejecutivo de Seguridad Industrial e Higiene Ocupacional Ángel Esteban, en el programa De Frente, que

transmitió este lunes Venezolana de Televisión quien aseguró que todos los procesos dentro de Petróleos de Venezuela, S.A. (PDVSA) se encuentran certificados desde el punto de vista de la confiabilidad, de la integridad de los equipos para que funcionen dentro de los parámetros.

“Todos y cada uno de los equipos están certificados así como los elementos y componentes que forman parte del sistema de control”, dijo Esteban, con 36 años de trayectoria dentro del sector petrolero.

“Las capas de seguridad en cada proceso vienen dadas por los sistemas de protección del sistema, por la supervisión, por los sistemas de medición, de flujo, de temperatura, las capas de protección y seguridad que también se implementan y sirven de barrera a la hora que se presente una irregularidad y se pueda activar de inmediato un control para lograr detener la desviación que se esté presentando”.

Igualmente indicó que en las refinerías venezolanas tienen monitoreo permanente para detectar la concentración de gases y otros elementos en las más de 57 mil instalaciones que posee la industria petrolera. En el caso de las esferas de gas, son revisadas permanentemente y sometidas a mantenimientos preventivos, que incluyen la medición del espesor de la esfera, determinar la existencia de corrosión, así como los parámetros de flujo, presión y temperatura.

#### **D. Peticiones de Información Pública**

Ante todo lo expuesto anteriormente y haciendo uso del derecho de acceso a la información pública Transparencia Venezuela, solicitó formalmente tanto a PDVSA como al Ministerio de Energía y Petróleo lo siguiente:

1. La razón por la cual se redujo el presupuesto en 49% en promedio en los proyectos de saneamiento industrial del año 2010 al 2011 y cuanto se ha invertido en el 2012.
2. Información sobre el estudio del aire de la refinería Amuay, el cual no fue incluido en el Balance de Gestión Ambiental y Social del año 2011.
3. Copia de los informes presentados a INPSASEL.
4. Informe de los primeros dos trimestres del 2012 de la Gerencia de Gestión de Riesgos Socio-naturales y Tecnológicos.

Nuestra intención es velar porque se informe las condiciones reales de cómo opera la principal industria en el país, y se logre una investigación transparente sobre las causas que originaron los lamentables hechos en la Refinería de Amuay, cuyo saldo de 41 fallecidos enluta a la nación.

Que se informe al país sobre el estado de las averiguaciones en torno a casos como el Cavim, los derrames petroleros ocurridos a principios de año, de los cuales todavía no se tiene información clara y precisa de lo ocurrido y sus responsables.

Transparencia Venezuela agosto 2012